

نکات نگهداری ایرموتور و آنگل و هندپیس

اهم نکات نگهداری اینسترومنت ها:

۱. از اسپری مرغوب و مخصوص ، جهت روغن کاری استفاده کنید.
۲. قبل از استفاده اسپری را تکان داده و بهتر است با زاویه مناسب روغنکاری کنید .

۳. جهت جلوگیری از سرمازدگی ، روغن کاری به صورت مقطعی انجام شود.

۴. اسپری را طولانی نگه ندارید. لحظه ای کوتاه روغنکاری کنید و سپس اندکی مکث کنید و این عمل را چندبار تکرار کنید .

۵. اسپری روغنکاری هم تمیزکننده است و هم روان کننده و به دلیل ساختار مواد تمیزکننده CLEANER باعث سرد شدن ناگهانی و سرمازدگی و حتی تشکیل برفک می شود که با روغنکاری مقطعی باعث اجتناب از این حالت شوید.

۶. در زمان اسپری نمودن در صورتیکه روغن سیاه خارج شد بهتر است اسپری زدن را ادامه داده تا کاملا روغن سیاه خارج شود.

۷. همیشه از محکم بودن پیچ پشت هد توربین و آنگل مطمئن شوید .
(از آچار همراه استفاده کنید).

به هیچ عنوان از فور و دیگر تجهیزات به جز اتوکلاو برای استریل استفاده نشود و قبل از اتوکلاو حتما به علامت قابل اتوکلاو شدن دقت شود .

۸. برای اتوکلاو از پک استریل یکبار مصرف استفاده شود و قبل و بعد از اتوکلاو حتما روغنکاری شود.

۹. محل ارتباط هد آنگل به بدنه حتما همیشه محکم باشد. (پیچانده شود)
۱۰. روغنکاری ایرموتور و آنگل و هندپیس و اندولیف از دوطرف

انجام شود (محل مشخص شده جهت روغنکاری آنگل می باشد)

۱۱. فشار هوای یونیت به صورت دوره ای چک شود. (فشار مناسب

برای توربین ۲ الی ۲/۱ بار و ایرموتور ۲/۲ الی ۲/۳ بار می باشد.)

۱۲. فشار هوای نامناسب (کمتر یا بیشتر) به توربین و ایرموتور آسیب

جدی می رساند .



۱۳. زمانی که آب سرتوربین قطع شد برای باز کردن سوراخ آب سرتوربین از سیم های نازک مخصوص سر توربین که در جعبه آن موجود می باشد استفاده نمائید.

۱۴. در صورت عدم وجود از فایل های شماره پایین با احتیاط استفاده کنید .

۱۵. قبل از استفاده از توربین های یکبار مصرف به اطلاعات سازنده مبنی بر نیاز به روغنکاری اولیه قبل از استفاده مراجعه شود (در بیشتر مدل ها لازم است).

۱۶. آنگل و هندپیس را میبایست به طور کامل و صحیح روی ایرموتور جایگذاری نمود، در غیر این صورت موجب آسیب دیدن ایرموتور می گردد.

۱۷. هرگز از فرز های مستهلک و تاب دار و زنگ زده استفاده نگردهد و هنگام نصب فرز دقت گردد فرز تا انتها جایگذاری شود.

۱۸. تخلیه آب کمپرسور هوا به صورت هفتگی انجام و همچنین نصب فیلتر هوا با قابلیت جذب رطوبت بر روی کمپرسور توصیه می گردد.

۱۹. بزرگترین ایراد در عملکرد توربین و ایرموتور هوای کثیف و دارای آب می باشد .

علل خرابی زودرس:

۱. فشار هوا نامناسب

۲. قرار گرفتن در اتوکلاو بدون پوش

۳. ضربه

۴. غوطه ور نمودن در مواد ضد عفونی

۵. عدم روغنکاری به موقع

۶. استفاده از فرز کهنه و زنگ زده و فرسوده

۷. فشار به فرز در حین کار با توربین به سمت راست یا چپ بیش از حد

